



Vaikuttamis- suunnitelma 2021

Osaamisen kehittäminen ja työvoiman saatavuus

Saavutettavuus ja liikenne

Tulevaisuuden kunta

TAMPEREEN
KAUPPAKAMARI

Tampereen kauppakamari

Edistää ja turvaa toiminta-alueensa elinkeinoelämän ja jäsenyritystensä toimintaedellytyksiä, yrittäjyyttä, tervettä kilpailua, kansainvälistymistä ja markkinataloutta.

Valvoo toiminta-alueensa elinkeinoelämän etuja sekä edistää elinkeinoelämän ja viranomaisten välistä yhteistoimintaa. Kauppakamarin edunvalvontakohteet tulevat jäsenyritysten ja alueen tarpeista.

Tekee edellä mainittuja asioita koskevia aloitteita, antaa viranomaisille lausuntoja elinkeinoelämää koskevissa asioissa ja harjoittaa yritystoiminnan edistämiseksi tiedotus-, julkaisu-, neuvonta-, koulutus- ja tutkimustoimintaa.

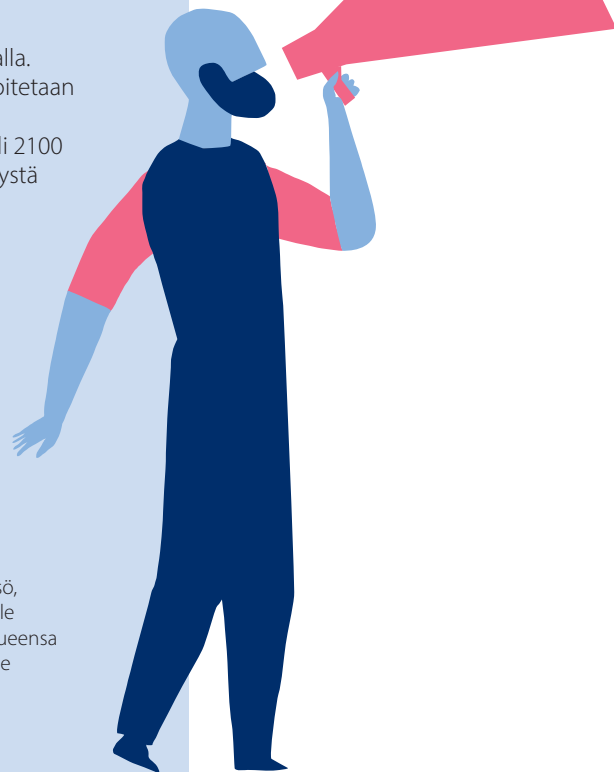
- Toiminnan päämääränä on elinvoimaisen elinkeinoelämän kehittäminen Pirkanmaalla.
- Tampereen kauppakamarin toiminta rahoitetaan jäsenmaksuilla ja maksullisilla palveluilla. Jäsenyys on vapaaehtoista. Jäseninä on yli 2100 erikokoista ja eri toimialoja edustavaa yritystä ja yhteisöä.

Kauppakamariryhmän arvot

- luotettavuus
- asiantuntijuus
- yhteistyö.

Kauppakamarilaki 1.11.2002/878 1§

Kauppakamari on Keskuskauppakamarin jäsenyhteisö, jonka toiminta-alueena on Keskuskauppakamarin sille vahvistama alue. Kauppakamari kehittää toiminta-alueensa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä hoitaa sille säädettyjä ja määrättyjä julkisia tehtäviä.

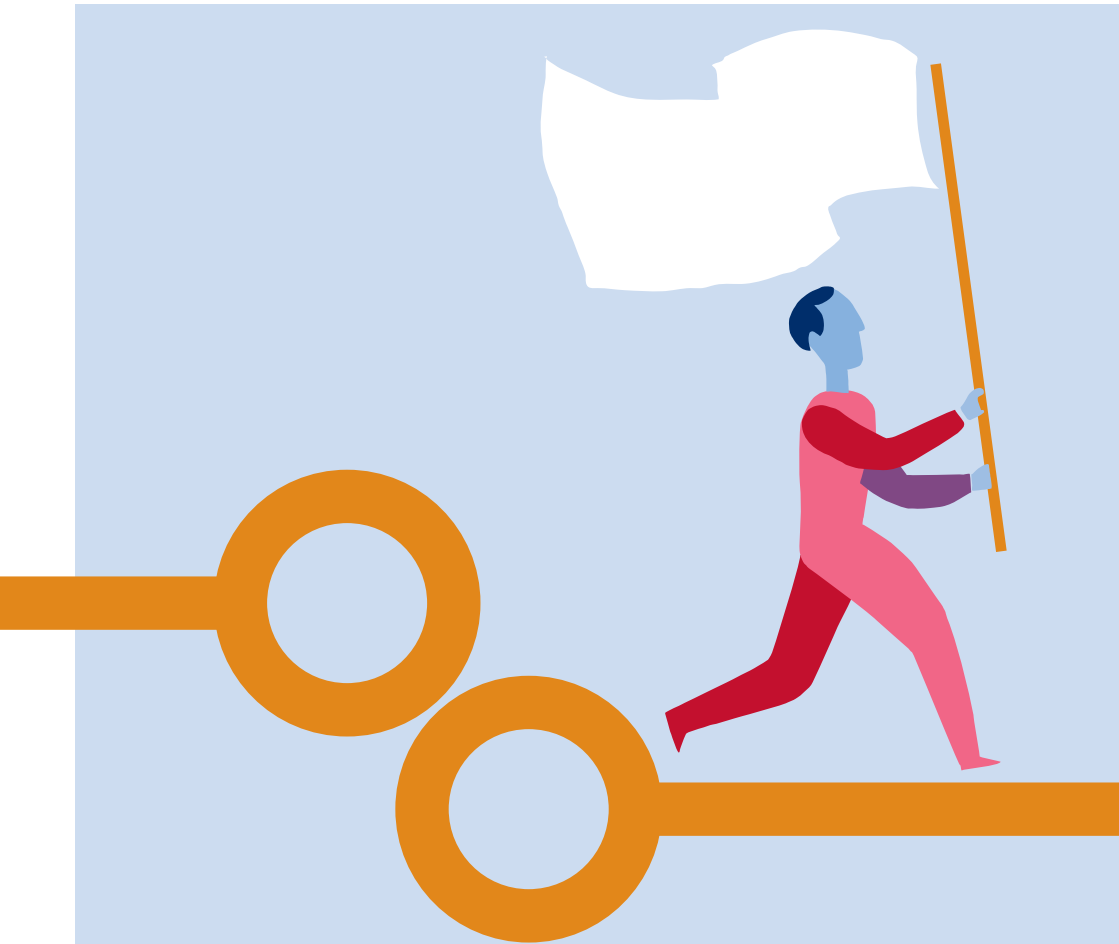


Vaikuttamis- suunnitelma 2021

Vaikuttamissuunnitelmaan on koottu Tampereen kauppakamarin keskeiset edunvalvonnan tavoitteet, kohteet ja toimet vuodelle 2021. Suunnitelma laaditaan yhteistyössä kauppakamarin luottamushenkilöiden kanssa ja se sisältää jäsenyritysten tärkeimmiksi kokemat asiat.

Valmisteluprosessi alkaa syksyllä kyselyllä, jolla kartoitetaan keskeisimmät edunvalvonnan painopisteet. Syksyn aikana kyselyaineistoa käsitellään luottamushenkilöiden kanssa valiokuntien kokouksissa ja kauppakamarin hallituksessa. Vaikuttamissuunnitelman hyväksyy Tampereen kauppakamarin hallitus.

Vaikuttamissuunnitelma ohjaa kauppakamarin edunvalvontatyötä. Samalla laaja yleisö, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit saavat tietoa kauppakamarin tavoitteista kuluvalle vuodelle. Vaikuttamissuunnitelma on julkaistu erillisenä julkaisuna vuodesta 2007.



Osaamisen kehittäminen ja työvoiman saatavuus

Osaavan työvoiman saatavuuden rajallisuus on yritysten kasvua ja menestystä rajoittava tekijä. Työvoiman saatavuutta on parannettava monipuolisin keinoin yhteistyössä koulutuksen järjestäjien ja työllisyydestä vastaavien viranomaisten kanssa.

Tavoite 1

Turvataan oppilaitoksille riittävät ja alueen kasvun mukaiset resurssit.

→ Vaikutetaan talousarviovalmisteluun yhdessä pirkanmaalaisten koulutuksen järjestäjien kanssa sekä tuetaan koulutuksen kehittämishankkeita ja rahoitushakuja.

Tavoite 2

Oppilaitosten ja työelämän yhteydet paranevat.

→ Kampuskamari 2021–2022 toteutetaan yhteistyössä Tampereen yliopiston kanssa ja sitä laajennetaan nykyistä useammille toimialoille: kampuskamari.fi
→ Kauppakamari välittää tietoa jäsenistölleen sekä tukee oppilaitosten, yritysten ja opiskelijoiden tapahtumia.

Tavoite 3

Kauppakamari ja Tampereen kaupunki kehittävät palveluja ja toimintamalleja, joilla kansainväliset osaajat saadaan nykyistä paremmin jäämään töihin alueelle.

→ Kauppakamari osallistuu Tampereen kaupungin Kansainvälisen osaamisen ja maahanmuuton strategiseen ohjausryhmätyöhön.

Tavoite 4

Työuran aikainen jatkuva oppiminen tukee yritysten kilpailukykyä.

→ Kauppakamari ja Tampereen yliopisto jatkavat jatkuvan oppimisen digitaalisen alustan kehittämistä: bazaar.tuni.fi/

Tavoite 5

Työllisyyden hoidon kuntakokeilu parantaa työllisyysastetta.

→ Kauppakamari on kuntakokeilun yhteistyökumppani.



Saavutettavuus ja liikenne

Vuonna 2021 vaikuttamistyössä korostuvat pääradan suunnitteluvalmiuden nosto ja toimien priorisointi. Lisäksi selvitetään mahdollisuudet käyttää eri elvytysrahapaketteja pääradan investointeihin.

Kauppakamari edistää yhdessä muiden toimijoiden kanssa tavoitteita, jotka tähtäävät pääradan kapasiteetin lisäämiseen Tampereen ja Helsingin välillä sekä matkustusajan lyhentämiseen koko rataverkon alueella. Pääradan kehittäminen vahvistaa myös Tampere-Pirkkalan lentoaseman merkitystä Suomen kakkoskenttänä.

Pääradalla kulkee vuosittain 5,5 miljoonaa matkustajaa. Suurin osa heistä lähtee Tampereelta, päättää matkansa tänne tai vaihtaa junaa Tampereelta. Tampereen ydinkeskusta on merkittävä tietointensiivisten palveluiden työpaikkakeskittymä. Kehittämällä lähijunaliiikennettä maankäytön kysyn-

tä voi laajentua useammalle asemanseudulle. Kattavampi lähijunaverkosto edistää myös vähähiilisempää työmatkaliikennettä.

12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman Liikenne12:n suunnittelu etenee vuonna 2021 ja tulee lausunnoille ja hyväksyttäväksi. Myös Fossiilittoman liikenteen tiekartta on lausunnoilla tammi-helmikuussa. Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä.

Hämeenkyrön ohitustieinvestoinnin valmistuttua tieltä poistuu yksi paha pullonkaula. Tiellä on kuitenkin monia osuuksia, jotka eivät täytä ydinverkkoon kuuluvan tieosuuden laatuvaatimuksia. Tien parannuksia pitää jatkaa, jotta taataan liikenteen sujuvuus elinkeinoelämälle tärkeällä liikenneväylällä.

Valtatie 9 on ruuhkaisin kaksikaistatie välillä Tampere–Orivesi ja liikenneturvalisuudeltaan erittäin heikko. Valtatie 9 Tampere–Orivesi-tievälin parannustoimia tulee jatkaa tavoitteena koko välin saaminen nelikaistaiseksi, myös muut, pienemmät kehittämis- ja parannushankkeet tulee toteuttaa.

Tampereen seutu on muuttovoittoalue ja kasvaa lähivuosisikymmeninä merkittävästi. Työmatkaliikenteen kasvuun tulee varautua monipuolisesti. Kaikkea kasvua ei voi ohjata joukkoliikenteeseen, joten myös autoinfra pitää kehittää ja sen sujuvuutta parantaa. Vaitinaron lisäkaistan ratkaistua osan ongelmista tulee varautua lopulta eritasoliittymän rakentamiseen. Työmatkaliikenteen sujuvuuteen raitiotien toisen vaiheen rakentamisen aikana tulee panostaa.

Covid-19-pandemia on lamaanuttanut lentoliikenteen. Kun liikenne alkaa palautua, Tampereelta täytyy saavuttaa vähintään yhtä hyvä palvelutaso kuin ennen pandemiaa. Matkustamista on avattava turvallisesti nopeassa aikataulussa. Pirkanmaan vientiyrityksille lentoliikenteen avautuminen ja sujuvan matkustamisen mahdollistaminen ovat kilpailukyvyn kannalta ehdottoman tärkeitä. Kauppakamari selvittää, miten jäsenyritykset uskovat työ- ja liikematkustamisen palautuvan 2021.



Saavutettavuus ja liikenne

Tavoite 1

EU:n elpymistukipakettia tulee hyödyntää myös liikenteen infrastruktuuri-hankkeisiin. Tampereen henkilöratapihan uudistusinvestointi 2021–2026 toteutetaan EU:n tuella.

Tavoite 2

Valtatie 9 Tampere–Orivesi -tievälin parannustoimia jatketaan ja tavoitteena on koko välin saaminen nelikaistaiseksi.

Tavoite 3

Valtatie 3 on tärkeä elinkeinoelämän pohjois-eteläsuuntainen kuljetusväylä. Tampere–Vaasa-välillä olevat turvallisuutta heikentävät kohdat Ikaalisissa ja Parkanossa korjataan.

Tavoite 4

Kauppakamari työskentelee yhdessä pirkanmaalaisten edunvalvojien ja Keskuskauppakamarin kanssa Pirkanmaan elinkeinoelämän tieyhteyksien parantamiseksi ja edistää kauppakamarien valtakunnallisia liikennehanketavoitteita Pirkanmaan osalta.

- Kauppakamari antaa lausunnon valtakunnallisesta liikennejärjestelmä suunnitelmasta Liikenne 12.
- Lentoliikenteen elpymässä palvelutason tulee palautua samalle tasolle kuin ennen covid-19-pandemiaa.
- Kauppakamari selvittää pirkanmaalaisten yritysten liike- ja työmatkustustarpeita pandemian hellittäessä.
- Kauppakamari edistää yhdessä muiden toimijoiden kanssa tavoitteita, jotka tähtäävät pääradan kapasiteetin lisäämiseen Tampereen ja Helsingin välillä sekä matkustusajan lyhentämiseen koko rataverkon alueella.

Tavoite 5

Kuntien keskustojen täytyy olla saavutettavissa kaikilla liikennemuodoilla. Lisäksi niiden täytyy olla turvallisia sekä houkuttelevia kauppapaikkoja. Erityistä huomiota pitää kiinnittää maakunnan keskuksen Tampereen keskustan kehittämiseen.



Tulevaisuuden kunta

Kuntavaalit järjestetään 18.4.2021. Tervettä kuntataloutta tukevat tehokas maankäyttö- ja kaavoituspolitiikka sekä oikea-aikaiset julkiset investoinnit. Yksityisiä investointeja alueelle houkuttelevat kuntien harjoittama yritysympäilyinen elinkeino- ja kaavoituspolitiikka, osaavan työvoiman riittävyys ja hyvät julkiset palvelut.

Silläkin, miten kunnat suuntaavat omia hankintojaan ja mikä on niiden oman tuotannon määrä, on iso merkitys kuntien ja kaupunkien elinvoimalle tulevaisuuden maakuntamallissa.

Koska sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksessa kuntien taloudellinen liikkumavara pienenee, maankäyttö- ja liikenneasioissa yhteistyön merkitys seutukunnissa kasvaa edelleen. Menestyvissä seutukunnissa liikkuminen niin yksityisautoilla kuin julkisilla liikennevälineilläkin tulee tehdä helpoksi ja sujuvaksi yli kuntarajojen. Kuntien välinen kilpailu kiristyy, mutta isossa kuvassa vain yhteistyökykyinen seutukunta luo edellytykset alueensa elinvoimakunnille.

Kauppakamarien kuntavaaliteesit 2021: Ratkaisuja kunnille

1. Kestävä kuntatalous

- Kuntien on laadittava uudistusten ja tulevaisuuden kasvun tiekartta.
- Veroja ei pidä kiristää ja kuntien piiloverotus on laitettava kuriin.
- Kuntien tehtäviä ei saa lisätä.
- Kuntayhtiöiden ei pidä häiritä markkinoita tarpeettomasti – reilusta kilpailuasetelmasta on huolehdittava.
- Kuntien on vahvistettava hankintaosaamistaan.

2. Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistus

- Yritykset on otettava nykyistä vahvemmin mukaan kuntien palveluiden tuottamiseen monituottajamallin avulla.
- Palveluseleiden käyttöä on lisättävä merkittävästi nykyisestä.
- Palveluiden kustannuksista on tehtävä läpinäkyviä ja vertailtavia yhtenäisen kustannusten laskentamallin avulla.

3. Osaava työvoima

- Panostuksia on siirrettävä varhaiskasvatukseen ja perusopetukseen – osaamisen rapautuminen on pysäytettävä.
- Ikäluokkien pienentyessä tarvitaan rakenteellisia uudistuksia.
- Kuntien on houkuteltava kansainvälisiä osaajia ja opiskelijoita.
- Alueen osaamispääomaa on kehitettävä tiiviissä yhteistyössä yritysten kanssa.

4. Liikenne

- Tieinfra kuntoon.
- Työmatkaliikenne sujuvaksi.

5. Kaavoitus ja lupapalvelut

- Liian yksityiskohtaisia kaava- ja rakennusmääräyksiä on purettava.
- Rakennuskelpoista tonttimaata on oltava saatavilla riittävästi.
- Lupaprosesseja on nopeutettava.



Vaikuttamisen verkosto

Ota yhteyttä, edunvalvonta-asioissa palvelevat

Antti Eskelinen, toimitusjohtaja, 050 655 69

Peer Haataja, 040 553 5535

Juha Koski, 040 737 5386

Minni Rimpioja, 044 281 8924

Akira Ropo, 0500 622 128

Markus Sjölund, 040 745 4342

Vaikuta ja verkostoidu!

www.tampereenkauppakamari.fi/edunvalvonta/vaikuttamissuunnitelma

TAMPEREEN
KAUPPAKAMARI